



číslo	Poloha v km
1	60,046
2	60,046
3	0,200
4	60,412
5	60,450
6	60,531
7	60,553
8	60,571
9	60,608
10	61,248
11	61,248

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		Rychlost od/do
		CHOMUTOV		JIRKOV
		1K	2K	1K
1	2/3+	traťová	—	—
1	2/3—	—	60 km/h	60 km/h
2	—	—	traťová	60 km/h

Výstroj KO a AB soustředěna  
do SÚ ZST Chomutov

Návěst pro VZ umístěna na návestidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

1007m

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 100 km/h  
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříňí . . . . . 120km/h

ELEKTROTECHNICKÝ, TRAKCE, SDELOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR ŠYKORA	ING. MARTIN RAIBR
Název akce:			Číslo smlouvy:
			1
REKONSTRUKCE TRAKČNÍHO VÝKONOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO			Projektový stupeň:

BR

9-010.640

<b>KONSTRUKČNÍ PRÁVY ÚSEKU KRYCE - STOMATOV</b> <i>název PS-20</i> <b>STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b> <b>PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ</b> <b>PROVIZORINÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>		Datum: _____  Číslo části: _____
Název přílohy: <b>SITUAČNÍ SCHÉMA</b> <b>Stavební postup SP2d - cílový stav</b>		Měřítka: _____ - Číslo priority: _____

PDPS
09 / 2019
0.1.1.1.2.B
Počet formátů: 9A4
0207A